La zona verda d'aparcament a l'Eixample Sud serà una realitat aquest any



El barri de l'Eixample Sud estrenarà zona verda d'aparcament aquest any. La mesura vol reduir l'impacte a la mobilitat causat al barri pel centre d'Esade i pel nou ajuntament, ubicat a la plaça de la Vila. Serà el primer aparcament d'aquestes característiques al centre del municipi.

La zona verda englobarà els dos àmbits laterals de l'avinguda de Gràcia amb els límits de la Rambla Ribatallada, l'avinguda de Pla del Vinyet i els carrers de Llaceres i de Sant Crist de Llaceres. En aquest espai, els empadronats hi podran aparcar a un menor cost. Per ara, s'ha parlat d'una xifra al voltant dels 50 euros a l'any per vehicle i de tarifes de zona blava per als no-residents, tot i que són aspectes encara per concretar en trobades amb els residents al barri.

L'objectiu és que el nou sistema d'aparcament sigui una realitat aquest any, amb el mes de juliol com a data de referència per a la posada en marxa del projecte. L'Associació de Veïns de l'Eixample Sud veu amb bons ulls la proposta. El president de l'entitat veïnal, José Luis Esponera, resumeix a Cugat.cat els dos problemes de mobilitat que es podrien solucionar amb la zona verda.

José Luis Esponera: La zona verda posarà ordre a l'aparcament del barri i a la seva mobilitat.

A mitjans de 2009, el ple va tirar endavant una declaració institucional per impulsar la implantació de l'àrea verda d'aparcament a l'Eixample Sud i al barri de Torreblanca per reduir l'impacte del centre Esade a la mobilitat de la zona.

En l'actualitat, l'única zona verda en funcionament a Sant Cugat és la de l'entorn de l'estació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) a Valldoreix.

Noticia disponible a https://www.cugat.cat/noticies/societat/71175.html

Copyright 2024 Cugat.cat