Així seran els cotxes que controlaran que els vehicles que entrin a la ZBE compleixin els requisits



Dos cotxes de la Policia Local ja tenen instal·lats els dispositius per controlar que els vehicles de motor que accedeixen a la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de Sant Cugat compleixen els requisits. A més, l'aparell, col·locat a la part superior del cotxe, permet vigilar i multar automàticament també els cotxes mal aparcats. Paral·lelament, per garantir que només accedeixen vehicles autoritzats a la ZBE, l'Ajuntament farà servir càmeres estàtiques que també funcionaran mitjançant el control de matrícules.

El nou dispositiu de la Policia Local per controlar els vehicles de motor que circulen per la ZBE ja està en funcionament. Tot i que, en aquest cas, no començarà a multar fins a l'1 de novembre, sí que ho farà amb aquells vehicles mal estacionats. La càmera està instal·lada a l'exterior del cotxe de la policia i, a l'interior, hi ha una pantalla que els permet seleccionar el mode de treball. Així ho ha explicat a Cugat Mèdia en Jordi, caporal de la Policia Local de Sant Cugat. De moment, hi ha dos cotxes que disposen d'aquest aparell i la flota es pot ampliar si els resultats són bons.

Un dels punts positius d'aquest nou dispositiu és que permet fer "un control més gran", com ha remarcat el regidor de Seguretat Ciutadana, Francesc Carol, ja que la feina "que faria un policia caminant o en moto", la fa "un sol cotxe fent directament la fotografia". A més, aquest vehicle permetrà dur a terme "una cobertura molt ràpida" perquè pot anar "d'un cantó a l'altre de Sant Cugat diverses vegades en el mateix dia". Això, ha assegurat el regidor, ajudarà a cobrir "tota la Zona de Baixes Emissions i les zones calentes de mal aparcament per part de cotxes".

Càmeres fixes amb control de matrícules

L'Ajuntament també està treballant en altres mètodes per garantir el compliment dels requisits de la Zona de Baixes Emissions. Carol ha detallat que s'instal·laran diverses càmeres fixes a Sant Cugat que també funcionaran a través d'un lector de matrícules. En concret, l'1 de novembre hi haurà en funcionament cinc càmeres col·locades a accessos de la ciutat o a pilones. Aquest nombre s'anirà ampliant amb el temps, ja que actualment està en marxa un procés de licitació que establirà un software que permetrà que, en un futur, càmeres noves o ja existents, puguin sumar-se a aquest control.

Jordi: A la part interior tenim una tauleta amb la qual seleccionem el mode de treball. Aquest vehicle permet, en circulació, anar veient totes les incidències d'infracció d'estacionament i permet veure si hi ha vehicles a la ciutat que infringeixen la normativa de baixes emissions.

Francesc Carol: Allò que faria un policia caminant o en moto ho fa un sol cotxe fent directament la fotografia. D'aquesta manera, existeix un control més gran. Estem parlant d'un cotxe, que té una cobertura molt ràpida, pot anar d'un cantó a l'altre de Sant Cugat diverses vegades en el mateix dia. Per tant, es pot cobrir perfectament tota la Zona de Baixes Emissions i les zones calentes de mal aparcament per part de cotxes.

Noticia disponible a https://www.cugat.cat/noticies/societat/155629.html

Copyright 2024 Cugat.cat